



## CÂMARA MUNICIPAL DE DOURADOS

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

### INDICAÇÃO

O Vereador que esta subscreve, de acordo com as normas regimentais, indica à Mesa Diretora, seja encaminhado expediente ao Sr. JOÃO ALCANTARA FILHO, Secretário Municipal de Governo e Gestão Estratégica a solicitando a inclusão, no cronograma das obras de restauração, adequação e melhoria da segurança viária em execução na Rodovia MS-156, dos seguintes serviços na rotatória do Anel Viário de Dourados, localizada no acesso à cidade de Itaporã:

- **Revitalização da sinalização horizontal e vertical de trânsito;**
- **Revitalização da sinalização refletiva;**
- **Instalação de faixa elevada para travessia de pedestres;**
- **Ampliação da iluminação pública na rotatória;**
- **Realização de estudos técnicos para instalação de redutores de velocidade;**
- **Ampliação das placas de indicação e orientação de destino, visando melhor direcionamento de motoristas e pedestres;**
- **Reordenamento do trânsito no entorno da rotatória, visando maior fluidez e segurança viária.**

### JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem por objetivo solicitar a inclusão de intervenções complementares de segurança viária, mobilidade urbana e sinalização de trânsito na rotatória do Anel Viário de Dourados, localizada no entroncamento da MS-156, acesso ao município de Itaporã, aproveitando as obras de restauração, adequação e melhoria da segurança viária atualmente em execução pelo Governo do Estado.

Fundamentando-se nos seguintes aspectos técnicos:

#### 1. Importância estratégica do dispositivo viário

A rotatória em questão caracteriza-se como importante dispositivo de distribuição e canalização de tráfego, localizado em um dos principais corredores logísticos de acesso ao município de Dourados, promovendo a integração entre a malha urbana, o Anel Viário, a Rodovia MS-156 e os municípios de Itaporã, Maracaju e demais localidades da região.

**Fone: (67) 3410-0100**

Av. Marcelino Pires, 3600, Jardim Paulista - DOURADOS/MS – CEP: 79830-150

[www.camaradourados.ms.gov.br](http://www.camaradourados.ms.gov.br)



## CÂMARA MUNICIPAL DE DOURADOS

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

Trata-se de ponto de elevada relevância para a mobilidade regional, responsável pela distribuição diária de significativo volume de veículos leves, motocicletas, ônibus de transporte coletivo, transporte escolar, caminhões e veículos de carga.

### 2. Necessidade de revitalização da sinalização horizontal e vertical

Constata-se que parte da sinalização horizontal apresenta elevado desgaste decorrente da ação do tempo e do intenso fluxo de veículos, comprometendo a percepção visual dos condutores e reduzindo a eficiência operacional da via.

Da mesma forma, a sinalização vertical necessita de revitalização e atualização, visando atender aos padrões de segurança estabelecidos pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito e proporcionar melhor orientação aos usuários da rodovia.

### 3. Insuficiência da sinalização refletiva para circulação noturna

A deficiência dos elementos refletivos existentes compromete significativamente a visibilidade noturna, sobretudo em períodos de chuva, neblina ou baixa luminosidade, aumentando o potencial de conflitos viários e a probabilidade de acidentes.

A revitalização dos dispositivos refletivos contribuirá para ampliar a segurança operacional da rotatória e melhorar a percepção dos condutores quanto às condições geométricas da via.

### 4. Elevado fluxo de pedestres e necessidade de travessia segura

O local registra intenso deslocamento de pedestres, especialmente trabalhadores, moradores das regiões adjacentes e usuários do transporte coletivo. A implantação de faixa elevada para travessia de pedestres proporcionará maior acessibilidade, redução da velocidade operacional dos veículos e incremento da segurança viária, conforme princípios modernos de mobilidade urbana e desenho viário seguro.

### 5. Ampliação da iluminação pública

A iluminação atualmente existente mostra-se insuficiente para atender à demanda de circulação noturna de veículos e pedestres. A ampliação do sistema de iluminação pública contribuirá para a redução dos riscos de acidentes, aumento da sensação de segurança dos usuários e melhor visualização da sinalização e dos elementos de engenharia de tráfego.

### 6. Necessidade de estudos para implantação de medidas moderadoras de velocidade

Considerando o histórico de ocorrências de acidentes e a elevada velocidade desenvolvida por alguns veículos na aproximação da rotatória, faz-se necessária a realização de estudos técnicos visando à implantação de medidas moderadoras de tráfego, incluindo redutores de velocidade e demais dispositivos previstos na legislação de trânsito.

**Fone: (67) 3410-0100**

Av. Marcelino Pires, 3600, Jardim Paulista - DOURADOS/MS – CEP: 79830-150

[www.camaradourados.ms.gov.br](http://www.camaradourados.ms.gov.br)



## CÂMARA MUNICIPAL DE DOURADOS

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

A medida contribuirá para a redução dos conflitos viários e para a preservação da integridade física dos usuários da via.

### 7. Ampliação das placas de indicação e orientação de destinos

Moradores, transportadores e usuários da rodovia relatam deficiência na sinalização de orientação e direcionamento para bairros, rodovias, municípios e demais pontos de interesse. A instalação e ampliação das placas de indicação permitirá melhor legibilidade das informações de trânsito, redução de manobras indevidas e maior eficiência na circulação dos veículos, especialmente daqueles provenientes de outros municípios e estados.

### 8. Reordenamento do fluxo viário

Em razão do crescimento urbano e do aumento do fluxo de veículos na região, torna-se recomendável a realização de estudos de engenharia de tráfego para avaliação do atual sistema de circulação e eventual reordenamento operacional da rotatória, visando ampliar a fluidez, reduzir pontos de conflito e aumentar a segurança viária.

### 9. Acesso estratégico para a população indígena

A via constitui importante corredor de deslocamento para a população indígena residente na Terra Indígena de Dourados, uma das maiores comunidades indígenas do Brasil, composta predominantemente pelas etnias Guarani-Kaiowá, Guarani Nandeva e Terena.

O intenso fluxo de pedestres indígenas reforça a necessidade de investimentos em acessibilidade, travessias seguras, iluminação adequada e sinalização eficiente, garantindo condições dignas e seguras de mobilidade.

### 10. Presença de atividades empresariais e logísticas

O entorno da rotatória concentra empresas, centros de distribuição, estabelecimentos comerciais e atividades de transporte de cargas, gerando intensa movimentação de veículos pesados para operações de carga e descarga.

Tal condição exige constante aprimoramento da infraestrutura viária, da sinalização e dos dispositivos de segurança, de modo a compatibilizar o tráfego urbano com as operações logísticas existentes.

### 11. Oportunidade de execução concomitante às obras em andamento

Considerando que a MS-156 encontra-se atualmente contemplada por obras de restauração e adequação viária, a inclusão das melhorias ora solicitadas representa medida de elevada eficiência administrativa, economicidade e racionalização dos recursos públicos,

**Fone: (67) 3410-0100**

Av. Marcelino Pires, 3600, Jardim Paulista - DOURADOS/MS – CEP: 79830-150

[www.camaradourados.ms.gov.br](http://www.camaradourados.ms.gov.br)



## **CÂMARA MUNICIPAL DE DOURADOS**

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

evitando futuras intervenções isoladas e potencializando o benefícios dos investimentos já realizados pelo Estado.

Plenário Weimar Gonçalves Torres, 15 de Junho de 2026.

Vereador **DALTON SANTOS**

PL

**Fone: (67) 3410-0100**

Av. Marcelino Pires, 3600, Jardim Paulista - DOURADOS/MS – CEP: 79830-150

**[www.camaradourados.ms.gov.br](http://www.camaradourados.ms.gov.br)**