



CÂMARA MUNICIPAL DE DOURADOS

ESTADO DE MATO GROSSO DO SUL

INDICAÇÃO

O Vereador que esta subscreve, de acordo com as normas regimentais, indica à Mesa Diretora, seja encaminhado expediente ao Sr. **MARÇAL GONÇALVES LEITE FILHO (MARÇAL FILHO)** Prefeito Municipal, ao Deputados Estadual Sr. **JOSÉ TEIXEIRA**, ao Sr. **RUDI FIORESE** Diretor Presidente da Agência Estadual de Gestão Empreendimentos de Mato Grosso do Sul - AGESUL, ao Sr. **JOÃO ALCANTARA FILHO**, Secretário Municipal de Governo e Gestão Estratégica e a Sr.^a. **ROSANA FÁTIMA RAMOS GONÇALVES**, Diretora Presidente da Agência Municipal de Transporte e Trânsito, solicitando providências visando estudos para a abertura do Guard Rail na MS 156 Rodovia José Moreno, aproximadamente 2,0 (dois) quilômetros após a BR 163 sentido Distrito Industrial.

JUSTIFICATIVA

Nesta solicitação encaminho as autoridades uma reivindicação que chegou por meio de comerciantes que tem seus comércios na altura do KM 03 da MS 156 rodovia José Moreno no município de Dourados.

Ocorre que ao longo da MS 156 na época que foi realizada a melhoria da duplicação da via, foram implantados Guard Rail (defensa metálica) que serve como barreira de segurança para absorver impactos e redirecionar veículos desgovernados em estradas, prevenindo colisões graves, saídas de pista, capotamentos e acidentes com pedestres.

A MS 156 é uma rodovia muito utilizada neste trecho, por ser via de acesso ao Distrito Industrial, onde o fluxo de veículos pesados “caminhões e carretas” é constante e intenso.

Destacamos que o trecho da rodovia em comento, logo após a BR 163 no sentido Distrito Industrial na altura do KM 03 (quilometro três), existe instalada uma proteção “Guard Rail”, onde antes da instalação do dispositivo de segurança, dava acesso as empresa que encontram-se instaladas naquela localidade, sendo que os veículos principalmente caminhões utilizavam para ter acesso nas oficinas e empresas.

Ocorre que com a instalação do Guard Rail neste ponto, os caminhões ficaram sem alternativa para acessar as empresas, tendo que realizar conversão arriscada no meio da pista para retornar e ter acesso as citadas empresas.

Entendemos que a implantação de dispositivos de segurança, principalmente em rodovias são medidas extremamente necessárias, mas neste caso, a readequação do Guard Rail, no ponto supracitado, se faz necessário uma vez que tem prejudicado munícipes e o desenvolvimento econômico da localidade.

Diante do exposto, e conforme reivindicação e o descontentamento, principalmente dos empresários comerciantes que vem sentido o impacto com a baixa frequência dos clientes causado pela dificuldade de acesso ao local.

Assim, sugerimos que seja liberado o acesso da via marginal local em sentido único, com a execução da melhoria de readequação do dispositivo, com o redirecionamento do Guard Rail até o muro do imóvel da esquina, que servirá para interromper o trânsito de eventual veículo que quiser acessar a MS 156, como ocorria anteriormente antes da instalação do Guard Rail.

Plenário Weimar Gonçalves Torres, 11 de Maio de 2026

Pedro Pepa

Vereador - União

Fone: (67) 3410-0100

Av. Marcelino Pires, 3600, Jardim Paulista - DOURADOS/MS – CEP: 79830-150

www.camaradourados.ms.gov.br